

الاسعار بالدينار الاردني





شركة البترول الوطنية (م.ع.م)
National Petroleum Company (P.L.C)

ملحق الشروط الخاصة

آلية وأسس تقييم العروض

عطاء خدمات نقل المواد من وإلى المواقع الميدانية – اتفاقية سنوية

رقم العطاء: [52/2026/S]

1. مقدمة

يهدف هذا الملحق إلى تعريف المناقصين مسبقاً بالأسس والآلية التي ستعتمدها لجنة التقييم عند دراسة العروض المقدمة للعطاء المذكور أعلاه، بما يضمن الشفافية والمعاملة المتساوية بين جميع المناقصين. ويُعد هذا الملحق جزءاً لا يتجزأ من الشروط الخاصة للعطاء.

2. مراحل التقييم

تُقيم العروض على ثلاث مراحل متتابعة، ولا ينتقل العرض إلى المرحلة التالية إلا إذا اجتاز المرحلة السابقة:

المرحلة	أسلوب التقييم	شروط الاجتياز
الأولى: المطابقة الإدارية والقانونية	مطابق / غير مطابق	استيفاء جميع المتطلبات الإلزامية
الثانية: التقييم الفني	نظام النقاط (100 نقطة)	ألا تقل العلامة الفنية عن 70%
الثالثة: التقييم المالي	نظام النقاط (100 نقطة)	ألا تقل العلامة الفنية عن 30%

3. المرحلة الأولى: المطابقة الإدارية والقانونية

يُستبعد العرض مباشرة في حال عدم استيفاء أي من المتطلبات الإلزامية التالية:

- تسجيل ساري المفعول للنشاط (نقل / مقاولات نقل) وترخيص من الجهات المختصة.
- ترخيص سارٍ وتأمين شامل لجميع المركبات المعروضة (ملكية أو عقد إيجار موثق).
- كفالة دخول العطاء بالقيمة والصيغة المطلوبة.
- تعبئة جداول الأسعار وتوقيع العرض وختمه من المفوض بالتوقيع.
- الإقرار بقبول شروط العطاء ونماذج الاتفاقية.





شركة البترول الوطنية (م.ع.م)
National Petroleum Company (P.L.C)

4. المرحلة الثانية: التقييم الفني (100 نقطة)

4.1 معايير التقييم وأوزانها

#	المعيار	الوزن	ما يُقَيَّم
1	الأسطول والمعدات	30	عدد المركبات وأنواعها وحمولاتها بما يتناسب مع الاحتياج، عمر المركبات وحالتها الفنية، نسبة الملكية مقابل الاستئجار، توفر مركبات احتياطية.
2	الخبرة والأداء السابق	25	عقود مماثلة خلال آخر 5 سنوات (عددًا وقيمة)، الخبرة في المواقع الميدانية/الصناعية، كتب حسن أداء ومراجع يمكن التحقق منها.
3	القدرة التشغيلية والاستجابة	25	خطة التشغيل، زمن الاستجابة للطلبات العاجلة، القدرة على تغطية جميع المواقع، توفر الصيانة، الالتزام بالعمل خارج أوقات الدوام.
4	السائقون والكادر	20	مؤهلات ورخص السائقين وخبرتهم، دورات القيادة الدفاعية، هيكل الإشراف والتنسيق.
	المجموع	100	

4.2 سلم الدرجات لكل بند فرعي

التقدير	النسبة من وزن البند	الوصف
ممتاز	100%	يفوق المتطلبات ومدعم بوثائق كاملة
جيد جداً	80%	يلبي المتطلبات بالكامل
جيد	60%	يلبي معظم المتطلبات
مقبول	40%	يلبي الحد الأدنى مع ملاحظات
ضعيف	20%	قصور واضح
غير مقدم	0%	لا توجد معلومات أو وثائق

5. العلامة النهائية والترسية

العلامة النهائية = (العلامة الفنية × 70%) + (العلامة المالية × 30%)



عقد إتفاقية

حررت هذه الاتفاقية في هذا اليوم الموافق ____ / ____ / 2026 ، بين شركة البترول الوطنية م.ع.م. ويشار إليها فيما بعد "ب" الفريق الأول و/أو الشركة" ، وبين/____ ، والمشار إليها فيما بعد "ب" الفريق الثاني و/أو المتعهد".

الفريق الاول : شركة البترول الوطنية م.ع.م. ويمثلها المدير العام.
العنوان : أم السماق ش. زعل أبو تايه ، مبنى رقم - 36 ، عمان ، الأردن.
ص.ب : 3503 عمان 11821 ، هاتف : (5548888) فاكس : (5536912)
E-mail : management@npc.com.jo

الفريق الثاني :
العنوان : عمان ، الأردن.
هاتف : (____) فاكس (____).
E-mail : _____

المقدمة

نظراً لحاجة "الفريق الأول" للتعاقد مع متعهد متخصص وكفؤ لتقديم خدمات نقل المواد والمعدات والقطع من وإلى جميع مواقع الشركة / الفريق الأول ، في حقل الريشة الغازي الواقع على الحدود الأردنية العراقية في المملكة الأردنية الهاشمية ، حيث أن الفريق الثاني إطلع على جميع الشروط ومتطلبات العمل وتقدم بعرض فني ومالي رقم ____ بتاريخ ____ / ____ / 2026 ، حيث أن الفريق الأول قبل العرض المقدم وبناءً عليه إتفق الفريقان وهما بكامل الأهلية المعتبرة شرعاً وقانوناً على إبرام هذه الإتفاقية وفقاً للشروط والأحكام التالية :

البند (1) : تعتبر مقدمة هذه الاتفاقية جزءاً لا يتجزأ من هذه الاتفاقية وتقرأ معها كوحدة واحدة ولكافة الغايات والمقاصد.

البند (2) : تعتبر جميع بنود العطاء رقم (____) وقرار الاحالة والشروط العامة والخاصة والمواصفات الفنية والعرض الفني والمالي المقدم وجميع الملاحق والجداول والكشوفات والمرفقات والمراسلات المتعلقة بالعطاء ملزمة للفريق الثاني.

البند (3) : يلتزم الفريق الثاني بأجور نقل المواد بوسائط النقل المبينة في كشف أجور نقل المواد والشروط الخاصة بالزيادات المنوية للحالات المبينة في الملحق.

البند (4) : يجب أن تكون الناقلات بحالة ميكانيكية جيدة ، وعلى الفريق الثاني الإلتزام بتزويد سيارات النقل بكل ما يلزم لضمان إستمرارية العمل بشكل سليم.

البند (5) : يلتزم الفريق الثاني بتزويد الفريق الأول بالسيارة المطلوبة خلال مدة (24 ساعة) من تاريخ الطلب من قبل الفريق الأول.

البند (6) : يجب أن يكون سائق سيارة النقل مرخص ومؤمن ، ولديه الخبرة الكافية لتنفيذ الأعمال المطلوبة، وعليه إبراز رخصة القيادة الأصلية ولن يتم الاعتراف بالنسخ الإلكترونية ، وأن تكون سيارة النقل مرخصة ومؤمنة (ويجب تقديم شهادة ترخيص وشهادة تأمين سارية المفعول أصلية) ، وأن يتقيد السائق بقواعد السلامة العامة بشكل تام ، وأن يكون من ذوي حسن السيرة والسلوك.

البند (7) : إذا أخفق الفريق الثاني بتزويد الفريق الأول بسيارة نقل المواد خلال مدة الإتفاقية أو عند وجود أعطال في سيارة نقل المواد لأكثر من (48 ساعة) فإن الفريق الثاني ملزم بتأمين بديل وخلاف ذلك فإنه يحق للفريق الأول إستئجار سيارة نقل من أي مصدر كان وعلى حساب الفريق الثاني بالغة الأجرة ما بلغت وتحميل الفريق الثاني بدل العطل والضرر الذي لحق بالفريق الأول.



م.ع.م.

البند (8) : يتحمل الفريق الثاني كامل المسؤولية القانونية والمالية عن أية أضرار تنشأ عن سقوط و/أو فقدان و/أو تلف و/أو ضرر يلحق بالمواد أو المعدات أو القطع أثناء عملية النقل ، إذا كان ذلك ناتجاً عن فعل أو إهمال أو تقصير من قبل السائقين أو العاملين لدى الفريق الثاني.

البند (9) : يتحمل الفريق الثاني كامل المسؤولية من أي أضرار قد تلحق بأفراد و/أو معدات الفريق الأول نتيجة سوء الإستعمال أو إنشاء رفع وتنزيل المعدات أو المواد أو القطع.

البند (10) : الفريق الأول غير مسؤول عن أي مشاكل غرز أو تعطل في مركبات النقل على الطريق أو تأخير من قبل الجهات الأمنية ، ويحتسب بدل عطل للفريق الثاني في حال حدث التأخير بعد (24 ساعة) من الوصول إلى الموقع.

البند (11) : إذا أخفق الفريق الثاني بتزويد الفريق الأول بالسيارة المطلوبة خلال المدة المنصوص عليها في البند رقم (5) أعلاه فإنه يحق للفريق الأول تغريمه مبلغ () فقط دينار أردني عن كل نقلة تخلف عنها ، وله الحق في إستئجار سيارات نقل من أي مصدر على حساب الفريق الثاني بالغة الأجرة ما بلغت وتحميل الفريق الثاني بدل العطل والضرر الناتج عن التأخير.

البند (12) : في حال وجود قوة القاهرة كالأحوال الجوية السيئة وخلافها لا يستطيع معها الفريق الثاني تنفيذ التزاماته يتوجب عليه إبلاغ الفريق الأول بذلك خطأً مع بيان المبررات ، تجنباً لفرض الغرامة المنصوص عليها في (البند 11) ، وعليه الإلتزام بالتعليمات التي يصدرها الفريق الأول بهذا الخصوص.

البند (13) : يلتزم سائقون الفريق الثاني بالتعليمات الصادرة له من مسؤول الموقع / الفريق الأول.

البند (14) : لا يجوز لسائق سيارات نقل الفريق الثاني مغادرة مواقع العمل كلياً دون الحصول على موافقة مسؤول الموقع / الفريق الأول.

البند (15) : يلتزم الفريق الأول بتأمين خدمات الطعام والمنامة لسائقون سيارات النقل / الفريق الثاني وعلى حساب الفريق الأول.

البند (16) : ستكون المحروقات (الديزل) والزيوت على نفقة الفريق الثاني ، وإذا لزم الأمر سيقوم "الفريق الأول" بتزويد مركبات النقل بالمحروقات والزيوت اللازمة وضمن معدلات الإستهلاك الطبيعي ، على أن تحسم قيمتها بواقع سعر السوق المحلي مضافاً له نسبة (15%) بدل خدمات من مطالبة الفريق الثاني حسب الأصول.

البند (17) : مدة الإتفاقية :

(أ) سنة ميلادية كاملة تبدأ إعتباراً من تاريخ _____ ، وتنتهي بتاريخ _____ ، قابلة للتجديد وبموافقة الفريقين خطياً ، ما لم يشعر احد الفريقين الفريق الآخر برغبته بالإنتهاء قبل شهرين من تاريخ إنتهاء الإتفاقية.

(ب) مع مراعاة ما ورد في هذه الإتفاقية يحق للفريق الأول إنهاء الإتفاقية في حال إخلال الفريق الثاني بأي من الإلتزامات المفروضة عليه إتجاه الفريق الأول بموجب الإتفاقية أو عدم تنفيذها ، ولم يرقم الفريق الثاني بتصويب هذا الإخلال خلال أسبوعين من تاريخ تبليغه بوقوع ذلك الإخلال ، على أن يستحق الفريق الأول لكافة حقوقه المترتبة له حتى تاريخ الإنهاء دون اللجوء إلى القضاء أو الحصول على حكم قضائي أو توجيه الإنذارات العدلية وتعتبر الإتفاقية مفسوخة تلقائياً رضائياً دون الحاجة إلى إصدار حكم قضائي بالفسخ.

البند (18) : القيمة الاجمالية للعقد : () فقط دينار أردني سنوياً ، قابل للزيادة أو النقصان حسب متطلبات العمل ، الأسعار غير شاملة الضريبة العامة على المبيعات.

• طريقة الدفع : تتم المحاسبة على الأجور المبينة في الملحق ويتم دفع مستحقات الفريق الثاني خلال _____ من تاريخ تقديم المطالبات المالية للفريق الأول.

البند (19) : المعادلة الصادرة من هيئة تنظيم قطاع النقل العام :

حالة تغير أسعار المشتقات النفطية في المملكة الأردنية الهاشمية : ففي هذه الحالة يتم تعديل أجور النقل زيادةً أو نقصاناً حسب المعادلة الصادرة من هيئة تنظيم قطاع النقل العام وهي :

المسافة الكلية للرحلة ذهاب وإياب () كم X كمية إستهلاك الصهريج من الديزل بمعدل (0.59 نصف لتر/كم X مقدار الزيادة أو النقصان في سعر اللتر الواحد من الديزل (دينار/لتر) / معدل حمولة الصهريج () طن.



Handwritten signature in blue ink.

البند (20) : على الفريق الثاني تقديم كفالة حسن تنفيذ والبالغ قيمتها : () فقط دينار أردني ، وذلك في الحساب البنكي لشركة البترول الوطنية أو كفالة بنكية أو شيك بنكي مصدق.

البند (21) : يلتزم الفريق الثاني بدفع رسوم طوابع الواردات والبالغ قيمتها: () فقط دينار أردني و فلساً ، لدى وزارة المالية المالية.

البند (22) : السلامة العامة :

(أ) يلتزم الفريق الثاني بالتقيد الكامل بتعليمات السلامة العامة والصحة المهنية والبيئة المعمول بها لدى الفريق الأول وبالتشريعات والقوانين الأردنية النافذة.
(ب) يحق للفريق الأول إيقاف أي عملية نقل و/أو إستبعاد أي سائق و/أو مركبة عند وجود مخالفة و/أو خطر يتعلق بالسلامة ، دون أن يترتب على ذلك أي مسؤولية على الفريق الأول.

البند (23) : أحكام عامة :

(أ) لا يجوز للفريق الثاني أن يحيل مستحقاته المالية إلا للبنوك الأردنية العاملة وسيتم رفض أية حوالة لا تلتزم بما جاء أعلاه.
(ب) لا يجوز تعديل الإتفاقية أو أي من الإلتزامات أو الحقوق الواردة فيها إلا باتفاق الفريقين الخطي وبموجب ملحق رسمي بهذه الإتفاقية.
(ت) تخضع هذه الإتفاقية للقوانين والأنظمة والتعليمات المعمول بها في المملكة الأردنية الهاشمية وأي تعديلات تطرأ عليها.
(ث) تعتبر جميع الملحقات والمراسلات والتبليغات والإنذارات المرسلة على العناوين المبينة في هذه الإتفاقية صحيحة وأصولية.
(ج) تكون محاكم عمان (قصر العدل) هي وحدها صاحبة الصلاحية والإختصاص للنظر في كافة النزاعات التي تنشأ عن تفسير أو تنفيذ أحكام هذه الإتفاقية.

البند (24) : يحق للفريق الأول فسخ هذه الاتفاقية بعد توجيه إنذار خطي للفريق الثاني في حال مخالفته لأي شرط من شروطها وفي أي وقت يراه مناسباً ووفقاً لمصلحة العمل.

البند (25) : حررت هذه الإتفاقية من نسخة أصلية وباللغة العربية وعدد بنود هذه الاتفاقية : (25) خمسة وعشرون بنداً بما فيها هذا البند وأي كشط أو تعديل أو طمس أو إضافة غير موقعة من الفريقين تعتبر لاغية.

- حررت هذه الإتفاقية في عمان ، بتاريخ ____ / ____ / 2026 م.

الفريق الأول

الفريق الثاني

شركة البترول الوطنية م.ع.م



[Handwritten signature]