



شركة البترول الوطنية

دائرة اللوازم والمستودعات

تلفون : 5548888

فاكس : 5536913

ص.ب : 3503

عمان-11821

**الشروط الخاصة بالعطاء رقم 2023/14 فرعي
نقل موظفي الميدان من عمان إلى الريشة**

1. يلتزم المناقص بتوفير باص سعة 50 راكباً عدد (2) على أن تكون الباصات مرخصة ومؤمنة وحسب القوانين المعمول بها في الأردن لنقل موظفيه ومستخدميه العاملين في المواقع الميدانية من المبنى الرئيسي للشركة في عمان ومجمع الباصات الجنوبي في إربد إلى محطة غاز الريشة والعودة إلى المبنى الرئيسي .
2. يلتزم المناقص بتوفير باص عدد (2) نوع صناعة عام 2018 فما فوق ، مرخصة ومؤمنة تأميناً شاملاً (الترخيص والتأمين ساري المفعول) وحسب القوانين المعمول بها في الأردن ، مكيفة ، مزودة بالستائر ، متوفر بها حمام داخلي ، وبحالة فنية ممتازة ، ونظيفة من الداخل والمقاعد مريحة ودون عيوب ، خاضعة للفحص الفني والإطارات جديدة وفرزاتها 5 ملم فما فوق ، وذلك لنقل موظفي الميدان من عمان إلى الريشة والعودة .
3. يلتزم المناقص بأن يكون السائقون مرخصون بالترخيص الملائم وساري المفعول حسب القوانين السارية يتقيد السائقون العاملون على الحافلات بقواعد السلامة العامة على الطرق بشكل تام ، وأن يكونوا من ذوي السيرة والسلوك الحسن .
4. في حال تعطل الحافلة لأي سبب من الأسباب لن يتم إحتساب أجره الرحلة وتغريمه 150 % من أجره الرحلة ويتعهد المناقص بتوفير حافلة بديلة وبأقصى سرعة وبوقت يتوقف على مكان تعطل أو تأخر الحافلة .

(1)



5. يلتزم المناقص بالقوانين والتعليمات المتعلقة برسوم الإحالة والإعلان والطوابع الصادرة عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ويتحمل المصاريف والرسوم المترتبة على ذلك .
6. عدد أيام العمل / يوم واحد وهو يوم الأربعاء من كل أسبوع بغض النظر كان عطل رسمي أم لا .
7. خط سير الحافلة رقم (1) تنطلق الحافلة صباح كل يوم الأربعاء الساعة 8:30 صباحاً من مجمع إربد الجنوبي إلى المفرق سالكاً طريق الصفاوي الرويشد يتوقف الباص لمدة 15 دقيقة في الرويشد ثم إلى محطة غاز الريشة والعودة بنفس اليوم وبنفس المسار .
8. خط سير الحافلة رقم (2) تنطلق الحافلة صباح كل يوم الأربعاء من امام مبنى شركة البترول الوطنية الساعة الثامنة والنصف صباحاً إلى مجمع الزرقاء لتحميل الموظفين ثم إلى الأزرق / الصفاوي إستمراراً إلى الرويشد ، يتوقف الباص إستراحة لمدة 15 دقيقة ثم يكمل المسار إلى حقل الريشة (محطة الغاز) المحطة الأخيرة في الرحلة يتبعها تحميل الموظفين والعودة بنفس اليوم ونفس المسار إلى مكاتب شركة البترول الوطنية والمسافة تقريباً (360 - 380 كم) .
9. في حال طلب رحلة إضافية غير الواردة في البند أعلاه ، يلتزم بتأمين حافلة بنفس الأسعار والمواصفات ، على أن يتم إبلاغ الشركة للمناقص للشروط قبل (48) ساعة من موعد الرحلة المطلوبة .
10. يتحمل المناقص كافة المصاريف التشغيلية للحافلة موضوع التعاقد ، بما فيها الوقود ، الصيانة ، الإصلاح ، الترخيص ، وما إلى ذلك من تكاليف ومتطلبات أخرى .
11. يلتزم المناقص بنقل موظفي شركة البترول الوطنية حسب المواعيد المحددة ، ويستثنى من ذلك الظروف الخارجة عن الإرادة كإغلاق الطرق رسمياً أو الثلوج الكثيفة أو الزلزال أو غيرها من الظروف القاهرة ، بحيث يتم الاتفاق بين الفريقين على الموعد الملائم لمتابعة الرحلات بعد إنتهاء الظروف الطارئة .



12. مدة العقد سنة ميلادية واحدة قابلة للتجديد ، وتجدد بالاتفاق بين الفريقين .
13. أجرة الرحلة الواحدة ذهاباً وإياباً (يوم الأربعاء من كل أسبوع) للحافلة رقم (1) سعة (50 راكب) ، نوع سنة صنعها تبلغ (.....) دينار أردني لا غير .
14. أجرة الرحلة الواحدة ذهاباً وإياباً (يوم الأربعاء من كل أسبوع) للحافلة رقم (2) سعة (50) ، نوع سنة صنعها تبلغ (.....) دينار أردني لا غير .
15. الأسعار تكون ثابتة طيلة فترة التعاقد ، عدا في حال تعديل أسعار النقل حسب قرار وزارة النقل و/أو هيئة تنظيم النقل البري و/أو أية جهة حكومية مسؤولة وبنفس القيمة بالزيادة / والنقصان .
16. في حال تأخر الحافلة لأسباب ميكانيكية أو أي أسباب أخرى يتحملها المناقص عندها يحق لشركة البترول الوطنية الحق بتأخير الحافلة للمبيت في الريشة لليوم التالي دون مقابل ، أما في حال الطلب من قبل الفريق الاول لمبيت الحافلة لليوم التالي لأسباب تتحملها شركة البترول الوطنية يقوم الفريق الاول بدفع 100 دينار للمناقص / الفريق الثاني عن ذلك التأخير في كل مرة يطلب ذلك .
17. يتم تسديد الأجرة الشهرية للحافلة موضوع التعاقد في نهاية كل شهر وتدفع هذه الأجرة من قبل شركة البترول الوطنية مقابل فواتير رسمية صادرة من المناقص ، وذلك خلال مدة أقصاها أسبوعين من تاريخ تسليم الفاتورة لشركة البترول الوطنية .



18. شركة البترول الوطنية غير خاضعة للضريبة العامة على المبيعات .
19. تحتفظ الشركة بحقها بالإحالة على صاحب العرض الأفضل فنياً ومالياً ، وغير ملزمة بالإحالة على صاحب العرض الأرخص دون إيداء الأسباب .
20. يلتزم المناقص بتقديم كفالة بنكية أو شيك مصدق للدخول بالعطاء بنسبة (10%) من القيمة الإجمالية للعرض سارية لمدة شهرين .
21. يلتزم المناقص الذي تتم الإحالة عليه - خلال مدة أقصاها أسبوع من تاريخ الإحالة - بتقديم كفالة حسن تنفيذ بنكية بنسبة 10 % من القيمة الإجمالية للإحالة سارية المفعول لمدة تغطي فترة التسليم ، وفي حالة التخلف عن تقديم الكفالة يكون للشركة الحق بمصادرة كفالة دخول العطاء والإحالة على المناقص الذي يليه .
22. تقدم العروض مع كفالة الدخول بالعطاء في مغلف واحد بإحكام ويكتب عليه إسم الشركة وعنوانها وإسم وعنوان المناقص ورقم العطاء بخط واضح وتاريخ الاغلاق ، وبخلاف ذلك يحق للشركة أن تهمل العرض .
23. لا تقبل العروض غير الموقعة حسب الأصول أو التي ترد متأخرة عن موعد التسليم ولا ينظر في العروض الناقصة سواء كان النقص في العنوان أو سعر الرحلة أو الوثائق والكفالات المالية المطلوبة لدخول العطاء .
24. على المناقص المحال عليه العطاء دفع قيمة رسوم طوابع الواردات المستحقة خلال مدة أقصاها أسبوع من تاريخ التبليغ بالإحالة والبالغة (0.006) ستة بالآلف من قيمة الإحالة .



25. إذا امتنع المتعهد الذي تمت الإحالة عليه أو عجز عن توريد الباصات المطلوبة خلال
المدة المقررة يحق للمدير العام اتخاذ أي من الإجراءات التالية:-
- أ - إلغاء قرار الإحالة مع مصادرة كامل قيمة التأمين.
ب- اتخاذ أية إجراءات أخرى مناسبة.
26. على المناقص المحلي تقديم شهادات التسجيل في وزارة الصناعة والتجارة وغرفة تجارة
عمان ضمن وثائق العرض .
27. يودع العرض من قبل المناقص في صندوق العطاءات لدى أمين سر لجنة العطاءات
قبل إنتهاء الموعد المحدد ، وكل عرض يصل متأخراً عن الموعد المحدد لا ينظر فيه
ويعاد لمصدره مغلقاً .
28. يلتزم المناقص المحال عليه العطاء بدفع ثمن الإعلان في الصحف المحلية (الرأي ،
الدستور).
29. للاستفسار يرجى الاتصال مع دائرة اللوازم والمستودعات في الشركة.
30. آخر موعد لتقديم العروض الساعة الثانية عشر ظهراً من يوم الأربعاء
الموافق 2023/3/8 م .